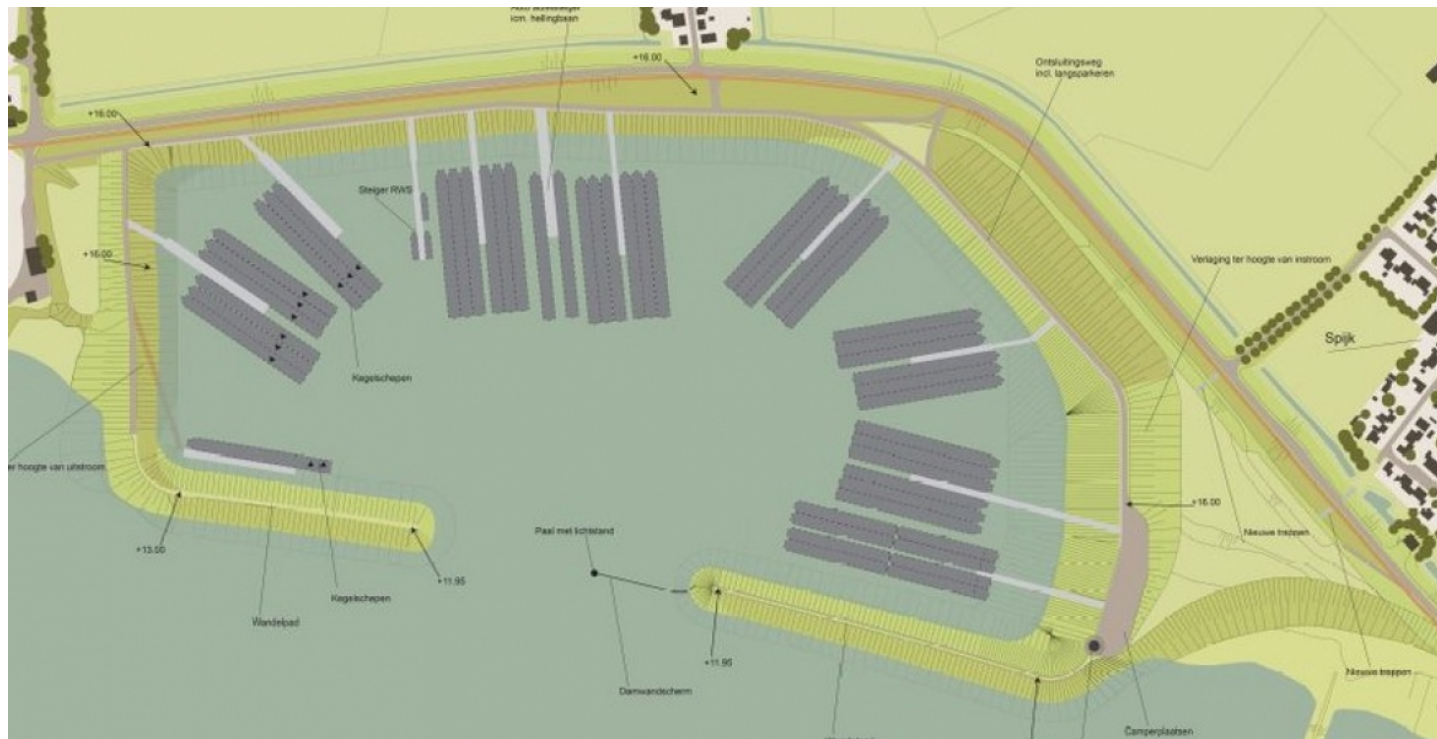


Ondanks stikstofcrisis mag aanleg havens doorgaan

16-03-2020 07:06



Hoewel de aanleg en het gebruik van twee overnachtingshavens bij Lobith leidt tot extra neerslag van stikstof, mag de aanleg van de havens doorgaan. Dit oordeelde de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in een uitspraak van 4 maart 2020 ([ECLI:NL:RVS:2020:682](#)).

De reden dat de aanleg mag doorgaan, is dat uit onderzoek van de provincie naar voren is gekomen dat de extra neerslag van stikstof die het project veroorzaakt geen merkbaar verschil maakt voor de kwaliteit van de natuurgebieden in de omgeving. [Dit meldde VJ ook al eerder deze maand](#). De Afdeling bestuursrechtspraak biedt daarmee voor het eerst weer wat ruimte om een bouwplan te laten doorgaan sinds de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 de bouwwereld grotendeels op slot zette.

Vogelbescherming

In deze zaak waren al in 2016 vergunningen verleend voor het aanleggen en moderniseren van twee overnachtingshavens. Op dat moment gold nog het generieke Programma Aanpak Stikstof (PAS). Dat betekende dat geen specifiek op het project betrekking hebbende beoordeling van de gevolgen voor de natuur hoefde plaats te vinden. Tegen de verleende vergunning was beroep ingesteld door onder meer de Vogelbescherming.

De Afdeling bestuursrechtspraak hield de beroepszaak aan in verband met de behandeling van de inmiddels beruchte zaak over het PAS. Samen met een groot aantal andere zaken werd de zaak over de overnachtingshavens in de wachtkamer gezet. Op 29 mei 2019 haalde de Afdeling bestuursrechtspraak een streep door het PAS ([ECLI:NL:RVS:2019:1603](#)). Het kwam er op neer dat het PAS niet kan dienen als onderbouwing van het feit dat een bouwproject niet leidt tot een aantasting van natuurwaarden. Daarmee kwamen alle bouwprojecten die op het PAS waren gebaseerd op losse schroeven te staan. Omdat het PAS niet voldoet als onderbouwing van besluiten, vernietigt de Afdeling bestuursrechtspraak ook de vergunningen voor de overnachtingshavens bij Lobith. Tot zover is de uitspraak van 4 maart 2020 weinig verrassend.

Bouwplannen toch door laten gaan

Interessant is echter dat de Afdeling bestuursrechtspraak de bouwplannen toch laat doorgaan. Het provinciebestuur heeft namelijk niet stil gezeten en tijdens de aanhouding van de zaak aanvullend onderzoek gedaan naar de gevolgen van de bouwplannen voor omliggende natuurgebieden.

Uit dat onderzoek is naar voren gekomen dat de aanleg en het gebruik van de havens weliswaar tot een beperkte toename van stikstofneerslag zal leiden, maar dat dit niet van merkbare invloed is op de kwaliteit van de natuurgebieden in de omgeving. Deze uitspraak laat daarmee zien dat projecten die leiden tot extra neerslag van stikstof soms toch doorgang kunnen vinden.

Belangrijk daarbij is wel dat het bevoegd gezag nader onderzoek doet naar de gevolgen van een project voor natuurgebieden in de omgeving. Als die gevolgen vervolgens mee blijken te vallen, kan het bouwproject toch doorgaan. Dit is belangrijk nieuws voor de bouwwereld die door de stikstofcrisis te maken heeft gekregen met het stopzetten van talloze projecten.

Jaap Wieland